



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



# SicurinBici

Manifestazione a due mesi dal terribile, ennesimo, incidente dei due morti registrati lungo la costa Adriatica, per chiedere sicurezza e spazio per i ciclisti

**DOMENICA 13 OTTOBRE 2024**

**Piazza della Libertà, ore 11:30 - Senigallia (AN)**

Biciraduno e pedalata dal centro al quartiere Ciarnin

## Documento di indirizzo sulla sicurezza stradale

2024

Sulle strade italiane si verifica una vera e propria strage quotidiana; ISTAT certifica che nel 2023 i morti sono stati ben 3.039 e i feriti 224.634 nel corso di 166.525 incidenti, con costi sociali calcolati in 22,3 miliardi di euro; si tratta di dati spaventosi che purtroppo non vengono considerati con la massima attenzione da parte di tutti.

Alla triste contabilità di morti e feriti va aggiunto il dolore dei familiari delle vittime, senza però trascurare le conseguenze morali e materiali a cui vanno incontro i responsabili degli incidenti.

Le cause principali degli incidenti sono chiarissime: imprudenza nella guida ed eccesso di velocità alle quali vanno aggiunte le condizioni delle strade, spesso inadeguate, i controlli insufficienti e la scarsa attenzione per le esigenze di ciclisti e pedoni che rappresentano una parte consistente delle vittime.

Si ha la forte impressione che tutto questo sia considerato come un inevitabile tributo al diritto di muoversi con i mezzi motorizzati, soprattutto quelli privati. Passato il momento del dolore, del cordoglio e dei buoni propositi, tutto torna come prima.

Così non può essere! Già nei paesi più evoluti è fissato l'ambizioso obiettivo di "Morti zero" da raggiungere gradualmente attraverso provvedimenti tecnici e normativi. Un esempio concreto è stato avviato di recente a Bologna col progetto "Città 30" che ha dato ottimi risultati per la sicurezza stradale; vari provvedimenti virtuosi sono stati presi in altre città italiane, ma sono ancora troppo numerosi esempi contrari da parte di politici e amministratori poco illuminati.

Tutto ciò premesso, questo Comitato si rivolge a chi nelle Marche può dare il suo contributo per migliorare la sicurezza stradale (parlamentari nazionali e regionali, sindaci, forze dell'ordine, ecc.) attraverso le rispettive competenze. Di seguito sono elencate alcune richieste sulle quali si spera vengano presi impegni precisi sui quali sarà costante l'attenzione dei soggetti che sottoscrivono il presente documento, nella certezza che il miglioramento della sicurezza stradale rappresenti un obiettivo condiviso da tutti in maniera convinta.

Hanno aderito:



INFO: [www.fondazionemichelescarponi.com](http://www.fondazionemichelescarponi.com)

tel. FCI-Marche 071/6622354 Email: [fiabcostamaceratafermo@gmail.com](mailto:fiabcostamaceratafermo@gmail.com)



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



### Ambito urbano

- Recuperare e valorizzare le funzioni tradizionali (socialità, cultura, commercio, ecc.) e garantire la sicurezza stradale; gli strumenti normativi e le soluzioni tecniche esistono e vanno utilizzati; allo scopo ci si attende che nei vari Consigli comunali vengano approvati documenti impegnativi della volontà di rendere le città più sicure e più accoglienti.

### Ambito extra urbano

- Controlli più continui ed efficaci per contrastare pericolosi comportamenti di guida; in particolare va aumentato l'utilizzo di strumenti tecnologici non contestabili dal punto di vista normativo (autovelox), anche per ridurre l'impiego di personale lungo le strade.
- Allargamento delle "banchine" stradali in modo da renderle meglio fruibili da ciclisti e pedoni secondo quanto previsto dal Codice della Strada (D.Lgs.285/1992, Art.3, c.4).
- Realizzazione o adeguamento della Ciclovia Adriatica in modo da raggiungere la larghezza di 5 metri, come previsto nei documenti normativi delle Ciclovie Nazionali (DM MIT n.375/2017, All.A);
- Maggiori finanziamenti per le piste ciclabili insieme alla realizzazione di qualunque nuova infrastruttura viabile come previsto dal Codice della Strada (D.Lgs.285/1992, Art.14s, c.2bis).

Senigallia (AN) 13 ottobre 2024

Sottoscrivono:

**FIAB - Fed. It. Ambiente Bicicletta**, il Coordinatore Marche, Enrico TOSI

**FCI - Federazione Ciclistica Italiana**, il Presidente Marche, Lino SECCHI

**Fondazione Michele Scarponi**, il Segretario Generale, Marco SCARPONI

Hanno aderito:



INFO: [www.fondazionemichelescarponi.com](http://www.fondazionemichelescarponi.com)

tel. FCI-Marche 071/6622354 Email: [fiabcostamaceratafermo@gmail.com](mailto:fiabcostamaceratafermo@gmail.com)